

La promotion se concrétise



Pour chaque véloroute, un dépliant papier sera mis à disposition des cyclistes pour les informer sur les services proposés le long des itinéraires : carte, hébergements, services, locations, curiosités à découvrir...

Quatre journées de shooting destinées à alimenter les outils de promotion ont livré 92 photos valorisant les itinéraires *EuroVelo 5*, *EuroVelo 19*, la *véloroute Centre Ardenne* et la *véloroute Lesse et Semois*. Une courte vidéo teasing a été réalisée pour chacun d'eux également.

EV5 : https://drive.google.com/file/d/19AJnbQFwQwjrg_hFiAg87tuNbcwctgV/view?usp=sharing

EV19 : https://drive.google.com/file/d/1yRFKgyjtrs_ZQPhoXjGTvgmLNDjvKhVo/view?usp=sharing

Centre Ardenne : <https://drive.google.com/file/d/1zK1nYjRZKDwhdGWptP4DguAZZsekN9SH/view?usp=sharing>

Lesse et Semois : https://drive.google.com/file/d/1lleX4BJL-2Zk0doxHzfcllyj8UXdav_3/view?usp=sharing

À noter également la présence de ces véloroutes sur le site internet www.eurocyclo.eu. Site dédié à la promotion du cyclotourisme de l'Ardenne à la Côte. Un site vitrine réalisé en partenariat avec le projet Interreg «Eurocyclo». Il présente une offre vélo variée autour de la frontière - itinéraires Euro-

Velo, véloroutes et maillages points-nœuds. -, une information de base sur les itinéraires et investissements soutenus par le FEDER. Ce site renvoie vers deux pages web créées sur www.visitardenne.com pour détailler chacune des véloroutes, Centre Ardenne et Lesse et Semois. On y trouve une mine d'informations : descriptions des étapes avec photos, infos techniques, carte, et toute l'information utile pour préparer son séjour, comme les hébergements, points de location et de réparation, etc.

<https://www.visitardenne.com/fr/les-routes-touristiques/veloroute-centre-ardenne>

<https://www.visitardenne.com/fr/les-routes-touristiques/veloroute-lesse-et-semois>

C'est sûr, en matière de cyclotourisme, l'Ardenne est un beau terrain de jeu. Le tout est de le faire savoir. Des actions de communication et de promotion ciblées seront développées autour de ces itinéraires par la Destination Ardenne via, entre autres, les pages web www.visitardenne.com où les 'ambassadeurs du cyclotourisme' seront mis en avant.

Malgré la crise qui a perturbé l'avancement des chantiers, la finalisation des véloroutes est prévue à l'automne 2022. Ce sont donc deux itinéraires balisés et dotés de panneaux d'information, jalonnés de services ciblés, proposant une offre d'hébergement spécifique et reconnue comme telle qui seront inaugurés cet automne.

Ardenne Cyclo

les véloroutes prennent forme

Intégré au portefeuille de projets Ardenne Attractivity, Ardenne Cyclo est dans sa dernière ligne droite. Objectif : ouverture des deux véloroutes complètes au cours de l'automne 2022. Tour d'horizon des travaux d'aménagement en cours de finalisation et des outils de communication en préparation.

Au programme d'Ardenne Cyclo, trois types d'actions : aménagements structurels, équipements d'information (balisage et signalétique touristique) et actions de promotion ciblées. Ce projet prévoit la création de deux véloroutes touristiques transfrontalières à travers le massif ardennais. 'Véloroutes' signifie qu'il n'y a pas uniquement des pistes cyclables, mais aussi des routes peu fréquentées et des chemins bucoliques.

D'une part, un itinéraire linéaire de 110 km, la **Véloroute Centre Ardenne**, qui relie l'EuroVelo 5 à l'EuroVelo 19 (*La Meuse à vélo*). De Sainte-Ode (province du Luxembourg) à Douzy (département des Ardennes). Il aboutit sur *La Meuse à vélo*, à une trentaine de kilomètres de Charleville-Mézières.

D'autre part, une boucle de 170 km, la **Véloroute Lesse et Semois**. Au départ de Monthermé, elle suit *La Meuse à vélo* sur 62 kilomètres, traversant la frontière franco-belge à hauteur de Givet, vers Beauraing, Wellin, Daverdisse, Bièvre, Gedinne puis rejoint la Semois : Vresse, Bohan, pour continuer le long de la Semoy en France, de Hautes-Rivières à Monthermé.

Les aménagements se terminent

Ce projet ambitieux a nécessité l'aménagement de neuf sections et la résorption de nombreux points noirs : réouverture d'un tunnel, rénovation ou création d'ouvrages d'art, extensions de voies vertes ou aménagement de nouvelles pistes cyclables... Ils sont réalisés, en cours ou à terminer d'ici la fin de l'été. La plupart des inaugurations sont prévues pour l'été et le début de l'automne. Le Covid, puis la rareté des matériaux, ont ralenti la progression des chantiers.

Chantiers réalisés

Emblématiques de ces aménagements indispensables et appréciés : la finalisation de la **boucle de Chooz**, tronçon de Voie verte longeant la Meuse entre Ham-sur-Meuse et Chooz, et la rénovation du **viaduc de Conques**, à Herbeumont, ont été réalisés respectivement en 2020 et 2021.

À **Membre**, sur l'ancienne voie de tram désaffectée après la guerre, une **passerelle** métallique de 34 mètres a été posée pour enjamber la Semois. Avec la réouverture du tunnel du chemin de fer adjacent, c'est un chaînon manquant entre Membre et Bohan qui est comblé. Désormais piétons et cyclistes relient ces deux villages sur 500 mètres de voies dédiées au lieu de 5 km par la route.

Symbolique de ce projet européen, la **voie verte Muno-Carignan** relie la Belgique à la France par une voie de 9 km réservée aux modes doux. Elle est à présent terminée. Elle désenclave le sud de la province du Luxembourg et rejoint *La Meuse à Vélo - EuroVelo 19*. Un itinéraire qui permet la découverte de sites dignes d'intérêt, comme La Roche à l'Appel, à Muno.

À **Gedinne**, un point noir a été levé par la création d'une **piste cyclable** sur l'ancienne ligne de tram Gedinne-Vresse le long de la RN985, entre les villages de Gedinne et de Louette-Saint-Pierre. Cet aménagement permet d'assurer la sécurité des usagers sur ce tronçon de 1,5 km sur la véloroute Lesse et Semois.

À **Bièvre**, un autre chaînon manquant, entre Gedinne et Graide, a été solutionné avec la transformation d'un chemin forestier en voie lente sur environ 2 km, complété par une dizaine de kilomètres de voie lente créée dans le cadre du Plan communal de Développement rural (PCDR).

Chantiers imminents

La **passerelle sur le ruisseau frontière à Bohan-sur-Semois** : une passerelle symbolique elle aussi car elle est à cheval sur la frontière. Mais aussi la sécurisation de la traversée de Beauraing et de carrefours dangereux au niveau de Wellin.

Autant d'aménagements qui permettront de boucler la boucle...

Des équipements utiles... Où en est-on ?

Du côté des équipements, on avance également.

Le plan de signalisation du **balisage** est terminé dans les deux sens. Le marché public a été attribué et la fabrication des panneaux est en cours et la pose est prévue pour août et septembre.

Dix-sept grands **panneaux d'information touristique** sont prévus sur ces boucles. Pour apporter de l'information pratique aux cyclotouristes et leur permettre de se situer. Le marché public a été attribué et la réunion de lancement avec le prestataire a eu lieu en mars dernier. La conception des panneaux a commencé dans la foulée. La pose est prévue en août et septembre.

Plus d'infos ? www.visitardenne.com

<https://interreg.visitardenne.com/index.php/fr/ardenne-cyclo>

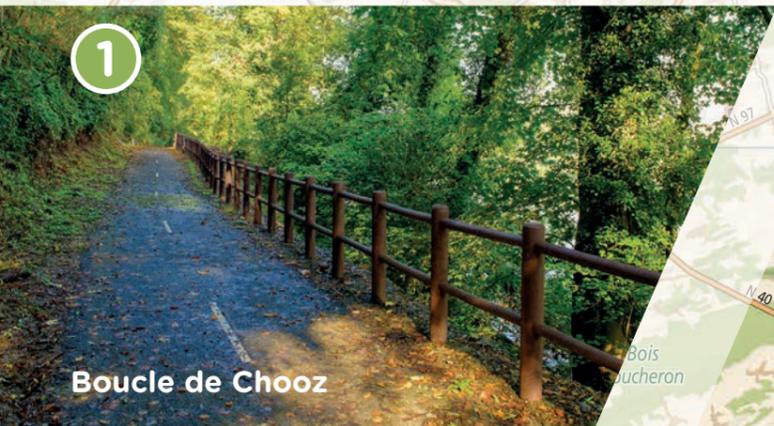
www.eurocyclo.eu



Ardenne Attractivity
Ardenne Attractivity



1



Boucle de Chooz

2



Sécurisation de la traversée de Beuraing

3



Voie verte à Gedinne

4



Voie verte à Bièvre

5



Passerelle et tunnel à Membre

6



Construction d'une passerelle sur le ruisseau frontière entre Les Hautes-Rivières et Bohan

7



Viaduc de Conques

8



Voie verte Muno-Carignan



Véloroute Lesse et Semois
 EuroVelo 5

Véloroute Centre Ardenne
 EuroVelo 19

⚠ Aménagements réalisés ou en cours

Cartographie ACTUAL - +33 (0)3 25 71 20 20 U4768
 REPRODUCTION INTERDITE SAUF AUTORISATION - 05/18
<http://www.actual.tm.fr> - actual@actual.tm.fr